

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1987, *Peraturan Perkerasan Lentur Jalan Raya Berdasarkan Metode Analisa Komponen*, Bina Marga (SKBI.2.3.26.1987), Jakarta.
- _____, 2001, *Pedoman Penyusun Laporan Kerja Praktek, Usulan Tugas Akhir dan Laporan Tugas Akhir*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- _____, 2002, Direktorat Jenderal Bina Marga, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- _____, 2005, *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan, No. Pd T-05-2002-B*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Brown, SF. and Brunton JM. 1986. “*An Introduction to the Analytical Design of Bituminous Pavements*”, 3rd Edition, University of Nottingham, UK.
- Herfanda, A.F., 2010, *Evaluasi Umur Sisa Ruas Jalan Kartasura – Klaten*.
- Pemerintah Kabupaten Rembang Provinsi Jawa Tengah, 2011, *Kondisi Geografis*, www.rembang.go.id, (diakses tanggal 21-20-2012)
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2008, *Paket 11 – Perencanaan Teknik Jalan dan Jembatan*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Semarang
- Pardosi, R, 2010, *Studi Pengaruh Beban Belebih (overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara.
- Sudarsono, D.U., 1979, *Konstruksi Jalan Raya*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Bandung.
- Sukirman, S, 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung.
- Sukirno, Herry., 2005, *Analisa Kerusakan Jalan Akibat Overloading Ruas Jalan Bawen – Krasak Jawa Tengah*. Tesis, Program Magister Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sunarjono, Sri, 2011, *Stiffness, Fatigue, dan Permanent Deformation*, Surakarta.
- Prasetyo, Agung, 2012, *Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Rembang – Bulu)*, Tugas Akhir, Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Surakarta.